

カーナビ世界市場に関する調査を実施(2017年)

ーカーナビデバイスの多様化とともに 2022年の世界市場規模は3,117万台に拡大ー

【調査要綱】

矢野経済研究所では、次の調査要綱にて国内及び世界主要国のカーナビ市場の調査を実施した。

1. 調査期間: 2017年8月～12月
2. 調査対象: カーナビゲーション、DA(ディスプレイオーディオ)メーカー、自動車メーカー(OEM)、一次部品メーカー(Tier1)等
3. 調査方法: 当社専門研究員による直接面談、電話・e-mailによるヒアリング、ならびに文献調査併用

<カーナビとは>

本調査におけるカーナビは主に乗用車向けであり、自動車メーカー(OEM)が工場では装着するメーカーオプション(MOP)、ディーラーで装着されるディーラーオプション(DOP)、カー用品店等で購入される市販品をさす。また、自動車のインストルメントパネルやセンターディスプレイに一体して組み込まれるeコックピットを含む。

なおeコックピットとはセンターディスプレイ、クラスタディスプレイ、ヘッドアップディスプレイ(HUD)等を統合した車載HMI(Human Machine Interface)システムである。

【調査結果サマリー】

◆ 2016年のカーナビ世界市場規模は2,296万台、前年比110.3%と順調に拡大

2016年のカーナビ世界市場規模は2,296万1,000台で、前年比110.3%と自動車販売台数の拡大に合わせて伸長している。自動車の魅力向上に、音楽・映像配信などのインフォテインメント(情報・娯楽)システムの果たす役割が大きくなっており、その代表的な存在がカーナビである。今後、世界の自動車市場においてカーナビを含むインフォテインメントシステムの重要性が更に高まっていくものと考えられる。

◆ カーナビデバイスの多様化

高級車にはeコックピット^{*1}、中・小型車にはDIN型カーナビ、アジア地域展開の大衆車や米国のKT法^{*2}遵守にはディスプレイオーディオ(DA)^{*3}、新興国ではスマートフォンナビとPND(ポータブルナビゲーションデバイス)といった棲み分けが進む一方で、各国のスマートフォン普及率や政府による大衆車政策などの市場環境等によってカーナビの使われ方が変わる可能性もある。

◆ 2022年の世界カーナビ市場規模は3,117万台までの拡大を予測

世界規模で見ると、カーナビ市場はまだ伸び続けており、2022年の世界カーナビ市場規模は、3,117万台に拡大すると予測する。純正化の進展やeコックピットへの統合、スマートフォンとの連携など、今後の車載情報端末はeコックピット、カーナビ、PND、DA、スマートフォンナビといった複数の種類の各々の製品が、各国の文化や言語、生活環境といった市場環境や特性を反映しつつ、地域別需要に適合しながら、共存していくものとみる。

◆ 資料体裁

資料名:「2017年度版 カーナビ/DA/スマホナビ/ITS 車載機市場予測」
 発刊日:2017年12月21日
 体裁:A4判 180頁
 定価:150,000円(税別)

◆ 株式会社 矢野経済研究所

所在地:東京都中野区本町2-46-2 代表取締役社長:水越 孝

設立:1958年3月 年間レポート発刊:約250タイトル URL:<http://www.yano.co.jp/>

本件に関するお問合せ先(当社HPからも承っております <http://www.yano.co.jp/>)

(株)矢野経済研究所 マーケティング本部 広報チーム TEL:03-5371-6912 E-mail:press@yano.co.jp

本資料における著作権やその他本資料にかかる一切の権利は、株式会社矢野経済研究所に帰属します。
 本資料内容を転載引用等されるにあたっては、上記広報チーム迄お問合せ下さい。

【 調査結果の概要 】

1. 市場概況 ～順調に拡大するカーナビ世界市場

2016年のカーナビ世界市場規模は2,296万1,000台で、前年比110.3%と順調に拡大した。世界のカーナビ市場は、自動車販売台数の拡大に合わせて伸長している。自動車の魅力向上に、音楽・映像配信などのインフォテインメント(情報・娯楽)システムの果たす役割が大きくなっており、その代表的な存在がカーナビである。自動車に対する消費者の評価において、今後ますますカーナビを含むインフォテインメントシステムの重要性が高まっていくものとする。

2. 注目すべき動向 ～多様化するカーナビデバイス

カーナビは先進国では自動車メーカー(OEM)による純正化や、eコックピット^{※1}への統合が中心となっていくと同時に、スマートフォンとの連携の在り方が自動車のヘッドユニット(センターディスプレイやインストルメントパネル領域)の方向性を左右するものとみる。

高級車にはeコックピット、中・小型車にはDIN型カーナビ、主にアジアで展開されている大衆車や米国のKT法^{※2}遵守にはディスプレイオーディオ(DA)^{※3}、新興国ではスマートフォンナビとPND(ポータブルナビゲーションデバイス)といった棲み分けが進む一方で、カーナビやDAによるスマートフォン連携も進んでおり、各国のスマートフォン普及率や政府による大衆車政策などの市場環境等によってカーナビの使われ方が変わる可能性もある。

また、スマートフォンの普及率が高まるにつれ、スマートフォン用ナビゲーションアプリがPNDの市場のある程度を代替しつつある。こうしたなか、車載機とスマートフォンとの連携機能の最適バランスが模索されている。

※1 eコックピットとは、センターディスプレイ、クラスタディスプレイ、ヘッドアップディスプレイ(HUD)等を統合した車載HMI(Human Machine Interface)システムである。

参考資料:「eコックピット世界市場に関する調査を実施(2016年)」(2017年1月23日発表)

<https://www.yano.co.jp/press/press.php/001645>

※2. 米国では駐車場などで自動車が後退する際の子供を含む歩行者の事故防止のため、後退時の後方確認として、すべての新型車に1台以上のリアカメラとその映像を見るためのモニター(DAやバックミラーモニター)の搭載を義務付ける法、KT(Kids Transportation Safety Act)法があり、2018年に完全施行が予定されている。

※3. DA(ディスプレイオーディオ)とはナビゲーション機能をもたない「ディスプレイ+AV機能」デバイスである。

3. 将来予測 ～2022年には3,117万台に拡大

2022年のカーナビ世界市場規模は、3,117万台に拡大すると予測する。小型車への浸透に加え、高級車では純正化やeコックピットへの統合が進展するものとみる。一方で、カーナビの代替候補であるPNDは、スマートフォンナビに浸食されて大きく縮小する見通しであるが、スマートフォンの普及拡大は、カーナビとDAのスマートフォン連携といった新たな需要分野としても成長が期待できる。

また、カーナビの価格低下傾向は、世界的に見られ、参入企業間の競争により厳しさを増している。ただしeコックピットのような走行系連携のハイエンドシステムは主に高級車に搭載され、先進国を中心に成長していくと予想する。

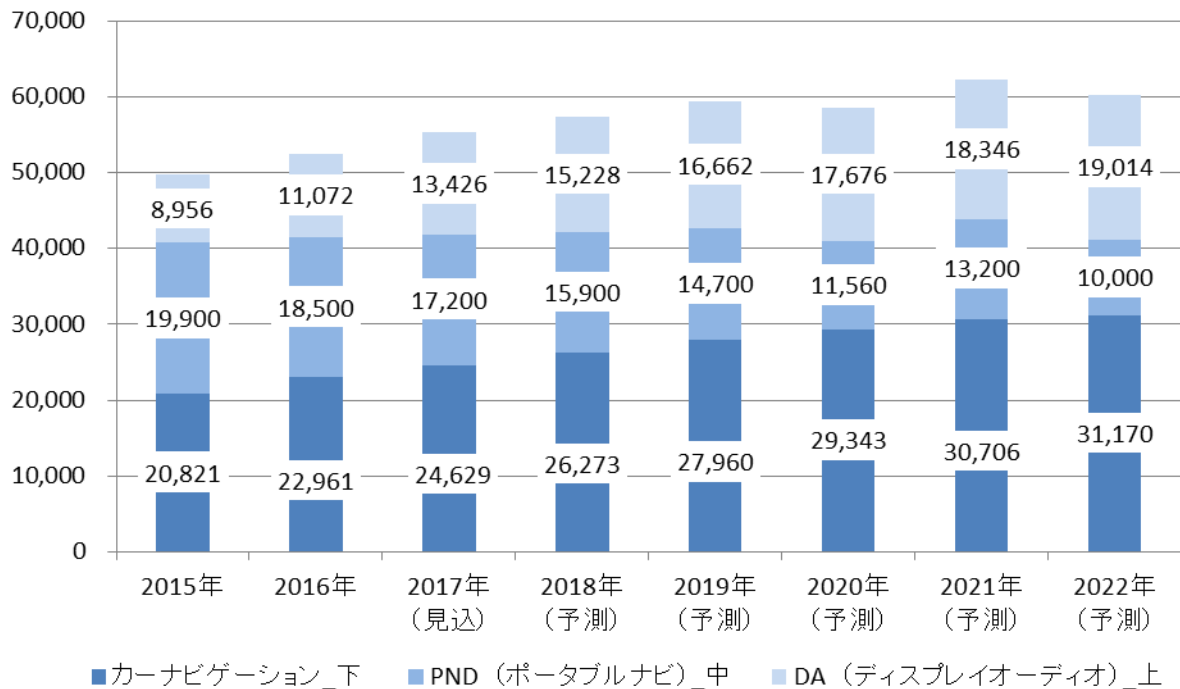
その他の新興国では、各国のモータリゼーションに伴い、カーナビも成長するが、ディスプレイオーディオ(DA)とスマートフォンナビや、スマートフォンの単体利用が多くを占めるものになるとみられ、さほど急激な伸びにはならないとみる。また、アジア圏のカーオーディオナビゲーション(AVN)はDA+ナビカードのタイプが多くなるものとする。

スマートフォンナビは、ある程度のカーナビ需要を侵食すると思われるが、欧米ではカーナビ市場はまだ伸び続けていることもあり、カーナビ普及の阻害要因にはならないものとする。ただし前述したように、DINカーナビのままではなく、スマートフォンと車載機との連携やeコックピットのような情報通信・表示システムに進化した上で市場が動いていく可能性が高い。

今後の車載情報端末はeコックピット、カーナビ、PND、DA、スマートフォンナビといった複数の種類の各々の製品が、各国の文化や言語、生活環境といった市場環境や特性を反映しつつ、地域別需要に適合しながら、共存していくものとする。

図1. カーナビゲーション/PND/DA 世界市場推移と予測

(単位:千台)



矢野経済研究所推計

注1. 搭載台数ベース

注2. 2017年は見込み、2018年以降は予測値

注3. 通信機能のないHDD、SD、DVDナビ、eコックピットを含む。

注4. eコックピットとは、センターディスプレイ、クラスタディスプレイ、ヘッドアップディスプレイ(HUD)等を統合した車載HMI(Human Machine Interface)システムである。

注5. DA(ディスプレイオーディオ)とはナビゲーション機能をもたない「ディスプレイ+AV機能」デバイスである。オプションのリアビューカメラを装着すれば駐車支援システムにもなる。またスマートフォンと連携させれば、スマートフォン上のアプリケーション(音楽配信、ナビゲーション、電話、メッセージング、SNSなど)をDAのモニタ上で表示できる。